

# Miyaco

# BRAKE FLUID

ブレーキフルード

## BF-3 BF-4 BF-5

高沸点を持続し  
ブレーキ制動を確保!

交換目安

2年もしくは  
2万km毎の  
交換推奨

※車検ごとの交換を推奨します

### ベーパーロック現象を抑える

高沸点を有し、耐水性に優れたブレーキフルードです。水分混入に伴うベーパーロック現象の発生を抑え、長期にわたり高い沸点を持続します。

### 優れた流動性

耐寒性、耐熱性に優れており、過酷な気象条件下でも適度の流動性があり、ブレーキ装置が円滑に作動します。

### 防錆・防食性能

ブレーキ装置の金属部品、ゴム部品の劣化、液の酸化を防止する添加剤が配合されており、ブレーキ装置の安全作動に十分対応します。



品番	品名	荷姿
FC-2500-1	BF3 500ml	20
FC-2500-2	BF3 1ℓ	20
FC-2500-3	BF3 18ℓ	1
FC-2500-5	BF3 50ml	30
FC-2500-7	BF3 200ℓ	1
FC-3000-1	BF4 500ml	20
FC-3000-2	BF4 1ℓ	20
FC-3000-3	BF4 18ℓ	1
FC-3000-7	BF4 200ℓ	1
FC-5000-2	BF5 1ℓ	20

# ブレーキ液交換してますか!?

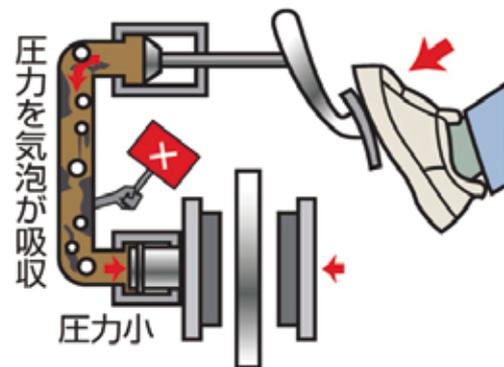
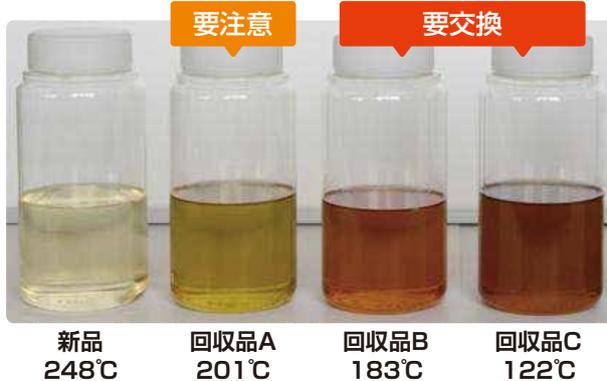
皆様の命を守るブレーキ、万が一ブレーキが効かなくなったら・・・

**万が一を起こさない為にブレーキ液を交換しましょう!!**

ブレーキ液は空気中の水分を吸収して沸点が下がってきます。  
沸点が下がると本来の性能を発揮しないばかりかブレーキ液中の水分が沸騰・気化してベーパーロックを引き起こします。  
また、ブレーキ液中に水分が混入するとシリンダ内面やキャリパー内面にサビを発生させブレーキが効かなくなる恐れがあります。

## ベーパーロックとは

ブレーキの頻繁な作動で発生する熱により、ブレーキ液中に混入した水分が沸騰→気化(エア混入)して、パッドを押す為の圧力が伝わりづらくなる現象です。劣化したブレーキ液で起こりやすい。



Miyaco  
**BF-5**



## DOT5.1 規格を超える高沸点

■ 沸点280°C (260°C以上) ※

■ ウェット沸点190°C (180°C以上) ※

※ JIS K 2233 規格値

# Miyaco

ミヤコ自動車工業株式会社  
MIYACO HYDRAULIC BRAKE MFG.CO.,LTD

〒105-0003 東京都港区西新橋2丁目13番6号  
TEL:03-3591-2271(代) FAX:03-3591-2272

<http://www.miyaco-brake.co.jp>



ブレーキ液のご用命は当店にお任せください